Студијски програми:	**Ваздухопловно машинство**
Шифра и назив предмета:	**13321 Системи хеликоптера II**
Наставник:	**Глумичић Немања**
Статус предмета:	**Изборни**
Семестар:	**IV**
Број ЕСПБ:	**8**
Услов:	**Положен испит из предмета Системи хеликоптера I**

Циљ предмета:

Циљ предмета је оспособљавање студената за обављање послова на одржавању система за: климатизацију, инструмената и авионике, заштиту од пожара, заштиту од леда и кише, пнеуматику/вакуум хеликоптера, интегрисане модуларне авионике, уграђених система за одржавање и информационог система хеликоптера у складу са поступцима и процедурама произвођача.

Исход предмета:

Након положеног испита студент треба да буде у стању да:

Примени знање на практичан начин у конкретним проблемима при одржавању система за: климатизацију, инструмената и авионике, заштиту од пожара, заштиту од леда и кише, пнеуматику/вакуум хеликоптера, интегрисане модуларне авионике, уграђених система за одржавање и информационог система хеликоптера, примењујући потребне корективне мере.

Тумачи резултате добијене из различитих извора и мерења. Анализира кварове елемената, компоненти и система авиона користећи детаљне поступке и процедуре произвођача авиона. Примењује потребне корективне мере.

Садржај предмета:

Садржај предмета је у складу са програмом који је дефинисан у Continuing Airworthiness Regulation (Regulation (EU) No 1321/2014).

Предавања:

Климатизација (ATA 21) - *Довод ваздуха; Климатизација;* **Системи инструмената/авионика -** Системи инструмената, Системи авионике*;* **Опрема и унутрашња опрема кабине (ATA 25)***;* **Заштита од пожара (ATA 26)***;* **Заштита од леда и кише (ATA 30)***;* **Пнеуматика/вакуум (ATA 36)***;* **Интегрисана модуларна авионика (ATA 42)** *;* **Уграђени системи за одржавање (ATA 45)** *;* **Информациони системи (ATA 46)**

Аудиторне вежбе/Учење кроз рад:

У оквиру вежби разрађују се практични садржаји, везани за системе за: климатизацију, инструмената и авионике, заштиту од пожара, заштиту од леда и кише, пнеуматику/вакуум хеликоптера, интегрисане модуларне авионике, уграђених система за одржавање и информационог система хеликоптера. Врши се идентификација и одржавање различитих елемената система у складу са поступцима и процедурама произвођача.

Други облици наставе – ДОН/СИР:

Студенти у реалним радним условима код послодавца или у оквиру тренинг центра решавају радне задатке у складу са садржајем студијског програма.

Литература:

Основна:

1. Forenz T., Gibson C. K., Rodriguez L. C. (2016). *Turbine Aeroplane, Aerodynamics, Structures and Systems.* Aircraft Technical Book Company
2. Integrated Training System. (2012). Turbine Aeroplane, Aerodynamics, Structures and Systems. TTS Integrated Training System
3. Moir I., Seabridge A. (2001). Aircraft Systems. Professional Engineering Publishing Limited.

Допунска:

нема

Број часова активне наставе	**(недељно)**	**Предавања**	**3**	**Аудиторне вежбе**	**4**	**СИР**	**-**	**Учење кроз рад**	**-**
	(годишње)		**45**		**60**		**-**		**-**

Методе извођења наставе:

Теоријску наставу реализовати методама усменог излагања и дискусије.

Практичне вежбе реализовати применом метода демонстрације, увежбавања.

Оцена знања у поенима (максимално 100)

Предиспитне обавезе - укупно	**30**	**Испит**	**(макс. поена)**	**70**
Активност на предавањима	5	**Писмени део**	**(макс. поена)**	70
Активност на вежбама	5	**Усмени део**	**(макс. поена)**	-
Колоквијум	20	**Трајање испита (мин.):**		**писмени – 120**
Самостални задаци	-			
Практикум	-			**усмени - 60**
Остало	-			

Услови за излазак на завршни испит:

- Редовност на настави (минимум 90% присутност).
- Остварених најмање 50% предиспитних обавеза.

Услов за стицање испитних поена је тачно одговорених најмање 50 % питања на писменом делу испита.